

Congreso Nacional del Medio Ambiente
Madrid del 26 al 29 de noviembre de 2018

LA MOVILIDAD EN LA NUEVA AGENDA URBANA ESPAÑOLA

Miguel Baiget Llompart
PMUS y ordenanzas municipales (GT-4)
#conama2018





- 01** Antecedentes
 - 02** Diagnóstico
 - 03** Objetivos
 - 04** Indicadores
 - 05** Consideraciones finales
-] **MOVILIDAD**





01 ANTECEDENTES





01 Antecedentes

- › **Marco internacional.**
- › **Marco nacional.**
- › **La Agenda Urbana Española (AUE).**
 - **Diagnóstico.**
 - **Marco estratégico.** Objetivos y líneas de actuación.
 - **Plan de acción.**
 - **Indicadores.**



La AUE: un marco estratégico para orientar el futuro de las políticas urbanas en España.





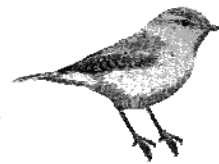
02 DIAGNÓSTICO [MOVILIDAD]





02 Diagnóstico [Movilidad]

- › **Infraestructuras de transporte urbano y metropolitano.**
- › **Movilidad y planificación. Los Planes de Movilidad Urbana Sostenible y los instrumentos de ordenación urbanística y territorial.**
- › **Principales aspectos de los planes de movilidad. Visión integrada.**
- › **La movilidad y la mejora urbana. Seguridad, salud y medioambiente.**
- › **Nuevas iniciativas en materia de movilidad.**



La movilidad es un elemento clave de la sostenibilidad y de la calidad de vida en las ciudades y el territorio.















03 OBJETIVOS [MOVILIDAD]





03 Objetivos [Movilidad]



- 1 Ordenar el territorio y hacer un uso racional del suelo, conservarlo y protegerlo 
- 2 Evitar la dispersión urbana y revitalizar la ciudad existente 
- 3 Prevenir y reducir los efectos del cambio climático 
- 4 Hacer una gestión sostenible de los recursos y favorecer la economía circular 
- 5 Favorecer la proximidad y la movilidad sostenible 
- 6 Fomentar la cohesión social y buscar la equidad 
- 7 Impulsar y favorecer la Economía Urbana 
- 8 Garantizar el acceso a la Vivienda 
- 9 Liderar y fomentar la innovación digital 
- 10 Mejorar los instrumentos de intervención y la gobernanza 





03 Objetivos [Movilidad]

5

OBJETIVO
ESTRATÉGICO

FAVORECER
LA PROXIMIDAD
Y LA MOVILIDAD SOSTENIBLE



OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- 5.1. FAVORECER LA CIUDAD DE PROXIMIDAD
- 5.2. POTENCIAR MODOS DE TRANSPORTE SOSTENIBLES.





03 Objetivos [Movilidad]

OBJETIVO ESPECÍFICO

5.1. FAVORECER LA CIUDAD DE PROXIMIDAD.

LÍNEAS DE ACTUACIÓN

- › **Modelo urbano.**
- › **Conectividad.**
- › **Espacio urbano.**
- › **Ciudad saludable.**
- › **Eficacia y calidad.**
- › **Transporte público.**
- › **Intermodalidad.**
- › **Redes peatonales y ciclistas.**
- › **PTT.**
- › **Distribución de mercancías.**

- ✓ Fomentar un **modelo urbano de usos mixtos que reduzca distancias** en los viajes dentro de la ciudad.
- ✓ Promover la **conectividad urbana** y la accesibilidad universal, con patrones de proximidad entre la residencia y el trabajo, para limitar las exigencias de movilidad.
- ✓ Establecer en los instrumentos de ordenación un **reparto equilibrado del espacio** urbano destinado a movilidad motorizada y no motorizada, acorde con las políticas de desarrollo sostenible de las ciudades.
- ✓ Priorizar, en la medida de lo posible, la **ciudad para el peatón** favoreciendo los itinerarios continuos, seguros y responsables y propiciando una forma de vida más **saludable y activa**.
- ✓ Fomentar la **eficacia y la calidad** de los modos de transporte **más económicos** y al alcance de todos los grupos de edad: transporte público, bicicleta y a pie.
- ✓ Implementar modelos de desarrollo urbanístico que incorporen **planes de transporte público**.
- ✓ Fomentar **cadenas metropolitanas** o supramunicipales de transporte público y promover su **intermodalidad**.
- ✓ Desarrollar redes **peatonales y ciclistas**, incluyendo los nuevos desarrollos urbanos, garantizando desplazamientos no motorizados seguros y en un entorno amigable. Elaborar ordenanzas de coexistencia de ciclistas y peatones.
- ✓ Adoptar medidas para fomentar la elaboración de **planes de transporte al trabajo** en los principales centros de actividad económica del área urbana para racionalizar los desplazamientos a los centros de trabajo, así como estrategias de **teletrabajo**.
- ✓ Establecer plataformas logísticas de distribución en cada barrio y gestionar la **distribución de mercancías** en las zonas urbanas, maximizando los centros de consolidación/ruptura de cargas y evitando la distribución con bajo nivel de carga de furgonetas y camiones..





03 Objetivos [Movilidad]

OBJETIVO ESPECÍFICO

5.2. POTENCIAR MODOS DE TRANSPORTE SOSTENIBLES.

LÍNEAS DE ACTUACIÓN




- › **Patrones desplazamiento.**
- › **Redes integradas.**
- › **Intercambiadores.**
- › **Estrategia integral.**
- › **Aparcamiento.**
- › **Actividades y movilidad.**
- › **Vehículos eficientes.**
- › **Nuevas plataformas y servicios de movilidad.**
- › **La bicicleta y la ciudad.**
- › **Accesibilidad universal.**

- ✓ Adoptar medidas a través de planes de movilidad urbana sostenible, para reducir los viajes en transporte privado, fomentar los sistemas de transporte público eficientes y mejorar la calidad de los desplazamientos peatonales. En estos planes debería fijarse la prioridad peatonal en la circulación urbana.
- ✓ Establecer una oferta adecuada de transporte público a escala urbana y construir redes integradas que interconecten los distintos modos.
- ✓ Diseñar intercambiadores de transporte que actúen como nodos de transferencia entre viajes interurbanos y urbanos.
- ✓ Dotarse de una estrategia integral que incluya políticas de disuasión de la utilización de vehículos contaminantes, dentro de un plan o programa más amplio que incluya otras alternativas. En tal sentido, el paso de los actuales Planes de movilidad a planes estratégicos que potencien las objetivos estratégicos de la Agenda sería muy recomendable.
- ✓ Ubicar aparcamientos de disuasión en la periferia urbana, facilitando la transferencia del usuario de un vehículo privado al transporte público o al vehículo compartido.
- ✓ Ubicar las actividades periféricas, que atraen gran número de viajes, en puntos de alta accesibilidad a los ejes de transportes y a los nodos de la red de transporte público.
- ✓ Impulsar y favorecer el uso de vehículos de energías alternativas e híbridos. Implantar puntos de recarga de coches eléctricos.
- ✓ Promover una visión integrada de la movilidad al servicio del ciudadano (MaaS, Mobility as a Service), y fomentar medidas que impulsen los sistemas de vehículo compartido, así como los servicios cooperativos ligados al transporte público.
- ✓ Potenciar la movilidad ciclista mediante el diseño de vías exclusivas o prioritarias y aparcamientos para bicicletas.
- ✓ Integrar la bicicleta con el transporte público e impulsar las iniciativas de oferta de bicicleta compartida.
- ✓ Integrar las redes peatonales y ciclistas con las zonas verdes, garantizando desplazamientos no motorizados seguros y en un entorno amigable.
- ✓ Garantizar la accesibilidad universal en todos los sistemas de transporte.





03 Objetivos [Movilidad]

AGENDA URBANA ESPAÑOLA	ODS ODS 11: METAS	NUEVA AGENDA URBANA INTERNACIONAL	AGENDA URBANA EUROPEA (PARTENARIADOS)	EDUSI
5.1. Favorecer la ciudad de proximidad	 3.6 Accidentes de tráfico	70	Movilidad urbana	OE. 4.5.1 FOMENTO DE LA MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE
5.2. Potenciar modos de transporte sostenibles	 9.1. Infraestructura sostenible	66; 113; 114; 115; 116; 117; 118; 141	Calidad del aire	
	 11.2 Transporte público			



Alineación de los objetivos estratégicos con las Agendas Internacionales.





04 INDICADORES [MOVILIDAD]





04 Indicadores [Movilidad]

OBJETIVO ESTRATÉGICO 5. DATOS DESCRIPTIVOS RELACIONADOS

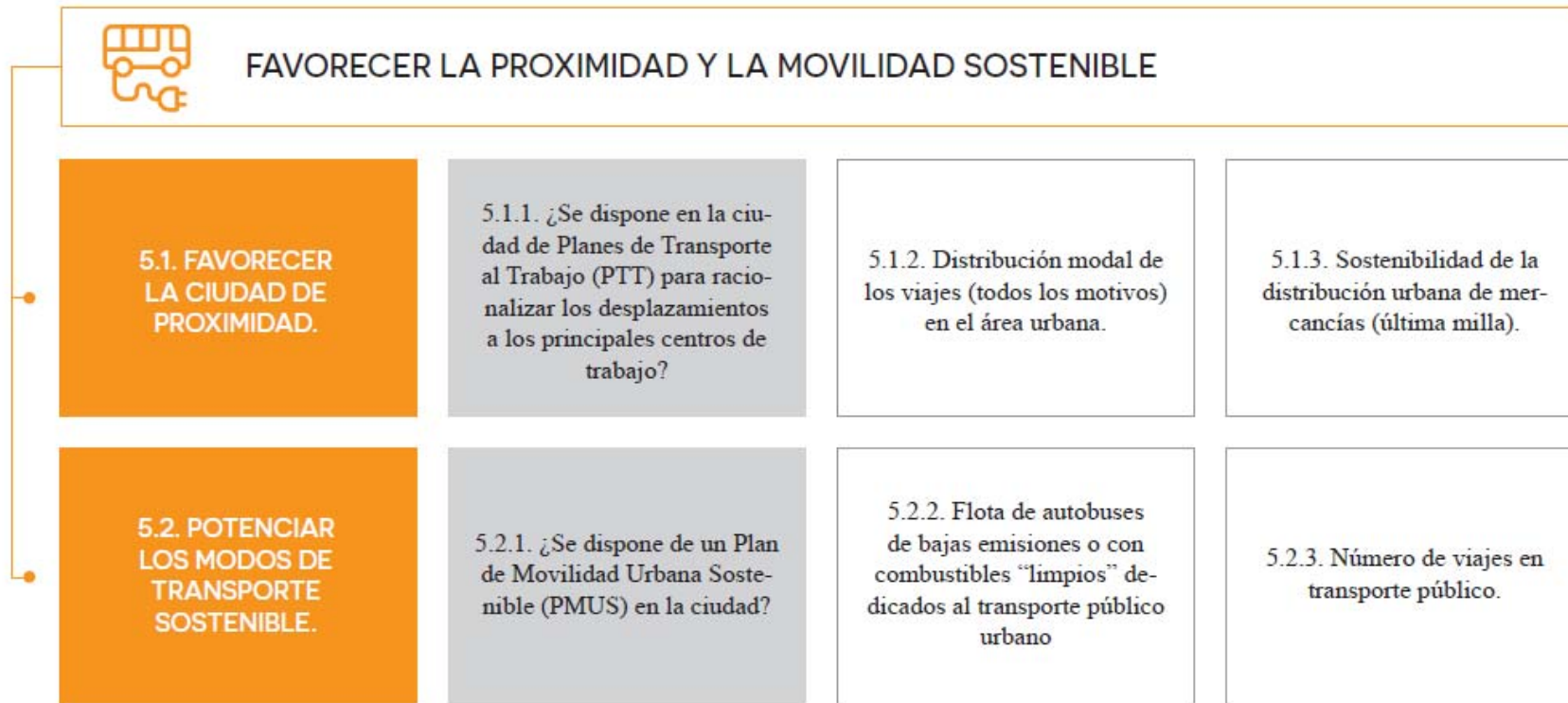
D.01	Variación de la población	D.06	Densidad de población en suelo urbano	D.07	Suelo urbano discontinuo
D.08	Densidad de vivienda	D.09	Compacidad urbana	D.10	Compacidad residencial
D.11	Complejidad urbana	D.ST.01	Densidad de vivienda	D.17	Superficie de infraestructuras de transporte
D.18	Índice de motorización	D.19	Densidad de líneas de autobús y modos ferroviarios	D.20	Accesibilidad a los servicios de transporte público
D.21	Dotación de vías ciclistas	D.22	Envejecimiento de la población	D.39	Agenda urbana, planeamiento estratégico y Smart cities





04 Indicadores [Movilidad]

5 | MOVILIDAD Y TRANSPORTE



Objetivo estratégico
 Objetivo específico
 Indicador cualitativo
 Indicador cuantitativo





05 CONSIDERACIONES FINALES





05 Consideraciones finales

- › **La movilidad, objetivo estratégico de la Agenda Urbana Española.**
- › **Análisis de la situación, a la escala adecuada.**
- › **Amplio repertorio de actuaciones y medidas, adaptable a la situación y perspectivas de las ciudades y del territorio.**
- › **Necesidad de compromiso y programa temporal (Plan de Acción).**
- › **Seguimiento y evaluación de las medidas.**



La Agenda Urbana Española proporciona un marco estratégico e integrado de la movilidad.





¡Gracias!

#conama2018